

RC-RADAR		가천교 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(성능평가)					
Company		()명성엔지니어링			Client	상주영천고속도로	
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고
1	S1 바닥판하면	주근	395	400	40	40	양호
		배근	125	125	45	40	양호
2	S3 바닥판하면	주근	395	400	40	40	양호
		배근	125	125	50	40	양호
3	염화물 S5 바닥판하면	주근	395	400	54	40	양호
		배근	105	125	56	40	양호
4	S2-G1 거더	주근	180	180	82	40	양호
		배근	396	400	60	40	양호
5	A1 교대	수직철근	235	250	85	100	양호
		수평철근	125	125	105	100	양호
6	P1 교각	수직철근	250	250	90	100	양호
		수평철근	250	250	80	100	양호
7	P3 교각	수직철근	240	250	100	100	양호
		수평철근	250	250	85	100	양호





